

**Società per azioni**

Sede Legale: Roma - Via A. Bergamini N° 50

Direzione 3° Tronco di Bologna

\* \* \*

**Autostrada A13 Bologna – Padova**

**Tratto Rovigo - Rovigo Nord**

**Ponte Fiume Adige al km 72+249**

**Intervento di ripristino urgente sul Ponte Adige**

**VERBALE DI SOMMA URGENZA**

(art. 140 D.L. 36 del 31/03/2023)

\* \* \*

**PREMESSO**

- Che Autostrade per l'Italia S.p.a., concessionaria dell'Autostrada A13 Bologna-Padova, è tenuta all'applicazione di quanto previsto dalla vigente normativa (rif. Linee Guida Ponti) relativamente alla sorveglianza delle opere d'arte di competenza;
- Che l'attività di sorveglianza dei ponti e viadotti è affidata, in forza del contratto n. 81015526 codice CIG 8045329F81, alla società Proger S.p.a.;
- Che durante l'attività di sorveglianza del ponte sul fiume Adige, ubicato in Autostrada A13 al km 72+749, è stata rilevata la rottura di una barra del sistema di precompressione esterna in corrispondenza della trave di bordo esterna della campata 31 e della campata 7 della carreggiata Nord (direzione Padova) e uno stato di incipiente rottura del sistema di precompressione delle travi delle campate 28 e 32 della carreggiata Sud (direzione Bologna);
- Che la Proger S.p.a., su indicazione di Autostrade per l'Italia S.p.a., ha eseguito le verifiche locali di sicurezza degli impalcati a seguito delle quali ha emesso, rispettivamente in data 12/03/2025 e 13/03/2025, RIED per la carreggiata nord e sud del ponte sul fiume Adige, prescrivendo il restringimento di ambo le carreggiate ad una sola corsia per senso di marcia;

- Che Autostrade per l'Italia S.p.a., a seguito della ricezione delle RIED, ha immediatamente avviato le attività di realizzazione di segnaletica orizzontale e di installazione di segnaletica verticale in ambo le carreggiate del ponte sul fiume Adige, per limitare il transito dei veicoli ad una sola corsia per senso di marcia;
- Che dalle precedenti ispezioni eseguite sempre dalla Proger S.p.a., non era emerso uno stato di degrado della struttura tale da poterne compromettere l'integrità statica;
- Che il degrado riscontrato, oltre a provocare la limitazione al transito del ponte in entrambe le carreggiate, potrebbe rapidamente evolvere compromettendo l'integrità strutturale del ponte la conseguente chiusura dello stesso e provocando un potenziale rischio per l'incolumità pubblica;
- Che in ragione di quanto sopra, al fine di salvaguardare la pubblica incolumità e ripristinare la funzionalità dell'opera si rende necessario intraprendere senza alcun indugio l'attività di ripristino delle barre di precompressione esterna delle seguenti campate:

#### CARREGGIATA NORD

- campata 14 trave 1 e trave 5;
- campata 26 trave 1 e trave 5;
- campata 27 trave 5;
- campata 29 trave 5;
- campata 31 trave 5

#### CARREGGIATA SUD

- campata 28 trave 5;
- campata 32 trave 5

così come indicato dalla Proger Spa nelle RIED su menzionate

- che in ragione del livello di difettosità riscontrato si rende necessario, così come indicato dalla Proger S.p.a., eseguire quanto prima una campagna di indagini su alcune travi dell'impalcato per scongiurare la necessità di altri interventi urgenti a tutela della pubblica incolumità;
- che in relazione alle necessità di cui sopra, stante la natura di pubblico servizio che riveste l'opera ed in considerazione della potenziale situazione di danno e pericolo per la pubblica incolumità, si configura la necessità di eseguire con urgenza le attività su descritte, raggruppate in fasi di intervento come di seguito si espone:

**FASE 1**

- Installazione della cantierizzazione in piattaforma autostradale, relativa alla segnaletica necessaria a ridurre il numero di corsie di transito in entrambe le carreggiate, come da elaborati grafici della PROGER Spa;

**FASE 2**

- Realizzazione dei piani di lavoro (platee, sottofondazioni, scavi) al di sotto del ponte Adige e in corrispondenza di tutte le campate oggetto di intervento;
- Intervento di ripristino delle barre di precompressione mediante l'utilizzo di piattaforme aeree o elevabili, previa fornitura di tutto il materiale necessario;
- Rimozione e sgombero delle aree di cantiere.

**FASE 3**

- Esecuzione di indagini integrative sulle travi del ponte Adige, come da Piano di Indagini della Proger S.p.a.

**TUTTO CIO' PREMESSO**

ed in considerazione dei danni rilevati all'opera d'arte, il sottoscritto ing. Stefano Vimercati, in qualità di Direttore pro tempore del Terzo Tronco di Bologna di Autostrade per l'Italia S.p.a.

**DICHIARA**

che i lavori di cui alle FASI 1, 2 e 3 sopra descritte rivestono carattere di somma urgenza, per cui ha redatto e sottoscritto il presente verbale, ai sensi e agli effetti del D.lgs. 36/2023 ed in ottemperanza alla procedura aziendale "azioni per il mantenimento degli standard di sicurezza e di tutela ambientale", disponendo l'immediato avvio dei lavori.

## NOMINA

L'ing. Andrea Borgobello **Responsabile Unico del Progetto e Responsabile dei Lavori** che **Conferisce** mandato per l'esecuzione delle attività di cui ai punti precedenti alle seguenti imprese:

- **PADANA INTERVENTI S.R.L.** per l'esecuzione degli interventi di accantieramento e ripristino dei sistemi di precompressione, compresa la tesatura delle barre;
- **DYWIDAG S.R.L.**, per la fornitura del materiale dei sistemi di precompressione e l'assistenza tecnica specialistica durante le lavorazioni;
- **3S SAFETY S.R.L.** per l'attività di installazione cantierizzazione, guardiania, segnalamento accodamenti in ambito autostradale;
- **SOCOTEC S.R.L.** per le attività di indagini e prove di laboratorio finalizzate a verificare la corretta esecuzione delle attività in corso d'opera.

Relativamente alla FASE 3, avendo la committente già a disposizione un contratto con operatori economici in grado di espletare il servizio, non si rende necessario individuare alcun operatore.

Considerata:


- ✓ la natura delle attività da eseguire, articolate come da elencazione riportata in premessa, ad oggi è possibile effettuare solo una stima approssimativa delle attività, il cui valore economico presunto ammonta ad € 665.000,00.
- ✓ Che l'importo di cui sopra è da intendersi come presunto, fermo restando che le prestazioni da affidare in somma urgenza sono limitate a "quanto indispensabile a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità".

Conferisce inoltre mandato per la **Progettazione e la Direzione dei Lavori** alla società **ingegneria Milani S.r.l.** e nomina **Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione** l'Ing. **Marco Milani**.

Le Imprese si impegnano a fornire al RUP la seguente documentazione:

- ✓ Autodichiarazione resa ai sensi del DPR445/2000, indicante il possesso dei requisiti previsti per la partecipazione alle procedure ordinarie;

✓ Costituzione di Polizza CAR per la quota di competenza.

Casalecchio di Reno, li 14/03/2024 

Visto

IL RESPONSABILE UO TECNICA

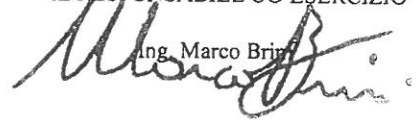
Ing. Dario Baresc



Visto

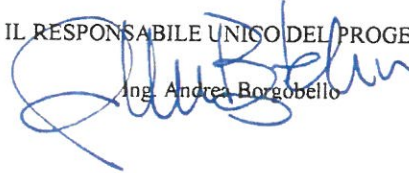
IL RESPONSABILE UO ESERCIZIO

Ing. Marco Brini



IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ing. Andrea Borgobello



IL DIRETTORE DI TRONCO

Ing. Stefano Vimercati

